

Wir stehen Ihnen gerne beratend zur Stelle wenn Sie an einen Selbstimport von England oder einem anderen europäischen Land nachdenken oder bereits ein Fahrzeug besitzen. Die Erfahrung von inzwischen über 120 aus England zugelassenen gebrauchten Fahrzeugen, mehrerer Hersteller, ist unsere Referenz. Unter Insider sind wir inzwischen eine feste Größe auch wenn es um schwierige Zulassungen geht, z.B. bei Einzeldrosselklappen oder "Specials" wie GT40, Ultima oder Ähnlichem. Wir können Ihnen auch die tatsächlichen, gemessenen, Phoneintragungen von meist über 100 db sowie Sidepipe, Sportluftfilter oder Quick out Lenkräder verwirklichen. Wir beraten Sie, welche Modelle in Deutschland zulassungsfähig sind, welche Kosten auf Sie zukommen und übernehmen auf Wunsch die TÜV Abnahme einschließlich der Erstellung von den deutschen Kfz-Papieren.

Sprechen Sie mit uns, bevor Sie sich ein nicht zulassungsfähiges "Schnäppchen" aus England eingehandelt haben.

Wir sind auch Ihr Ansprechpartner, wenn Sie ein Fahrzeug von der Insel oder einem anderen europäischen Land kaufen wollen, aber den kompletten Aufwand scheuen und diesen (teilweise) in unsere Hände geben möchten.

Dabei bieten wir Ihnen verschiedene Paket Lösungen an:

Englischer Preis mit interessantem Umrechnungskurs, da eigenes englisches GBP Konto vorhanden ist, hier sparen Sie sich mal ganz schnell Euro 1.000.- gegenüber Bargeld Umtausch.

Gerne unterstützen wir Sie bei der Suche, Besichtigung Ihres Traumfahrzeugs und erledigen die Abwicklung in England. Dieser Aufwand ist oftmals durch unsere günstige Umrechnungsmöglichkeit direkt wieder eingespart.

Transportkosten liegen zwischen Euro 800.- bis 1.400.- je nach Entfernung und ob das Fahrzeug in den schneefreien Zeiten direkt auf der Straße oder mit unserem geschlossenem Anhänger oder unserer befreundeten deutschen Spedition transportiert werden soll.

Sie selbst können entscheiden ob Sie direkt als Käufer das Fahrzeug vom englischen Verkäufer kaufen wollen und sich damit die teuren Sachmangel bzw. Garantiekosten sparen wollen, oder ob Sie die Sicherheit eines offiziellen Caterham Händlers in Anspruch nehmen wollen. In diesem Falle würden wir das Fahrzeug, nach Ihrer Kaufzusage, direkt kaufen und Ihnen nach technischer Überprüfung und abhängig von der verbauten Technik ein Sachmangel bzw. Garantie Paket gegen Aufpreis anbieten.

Wir haben bereits mehrere verschiedene Marken auch mit Motorradmotoren, wie Caterham (alle Modelle), Westfield, GBS, Locost Seven, Lotus, Ultima, Noble und andere in Deutschland zugelassen. Auch Fahrzeuge wie, Radical und GT 40, Furore Formula One und Hawk Modelle sind in der Planung bzw. werden in Kürze folgen.

Sprechen Sie mit uns über Ihre Wünsche. Zwischenzeitlich ist (fast alles) machbar!

Testen Sie uns! Unser Beruf ist unser Hobby und unser Hobby ist unser Beruf.

Brandaktuell für die Caterham Interessierten! CSR 260 und R500 Rover K-Serie

Nach R300-R400-R500 (alle mit Einzeldrossel oder Roller Barrels) können wir nun auch einen sauber zugelassenen CSR 260 und R500 Rover K-Serie anbieten. Der CSR 260 wird z.B. mit 191 KW/260 PS, Euro 2 (grüne Feinstaubplakette) 106 db Stand und 86 db Fahrgeräusch zugelassen.

Selbstverständlich ist die Einzeldrosselklappe (Roller Barrels), Caterham Sportluftfilter, abnehmbares Lenkrad sowie die Sidepipe in den Papieren ebenfalls mit eingetragen.

